



Vista panorámica del puerto de San Jorge, capital de Granada.

Internacionalistas Cubanos en Granada

Fotorreportaje de Prensa Latina

● Saint Georges: increíble, pero cierto! Un moderno aeropuerto internacional, probablemente entre los mejores del Caribe, será construido sobre dos hermosas bahías granadinas.

La foto de Prensa Latina (No. 1) explica mejor que cualquier artículo la complejidad de la obra emprendida solidariamente por un contingente de constructores internacionalistas cubanos que laboran en esta isla caribeña.

En el extremo sur de Granada, en la región llamada "Point Salines", el Gobierno Revolucionario del Primer Ministro Maurice Bishop seleccionó la ubicación de un moderno

terminal aéreo, destinado a impulsar la importante industria turística del país.

Granada, sin embargo, es una isla volcánica de grandes y abruptos cerros y es raro encontrar una superficie plana en todo el país. Por este motivo, los expertos granadinos y cubanos coincidieron en la necesidad de recobrar tierra al mar, rellenando dos grandes bahías y derribando las rocosas lomas que las protegen.

"Esta es una obra inmensa, muy grande, no fácil, muy compleja", declaró a Prensa Latina Miguel Vizcaino, jefe de la Avanzada del contingente de constructores interna-

cionalistas cubanos "Armando Mestre", de Matanzas.

La avanzada cubana es de 33 hombres que tienen como misión inicial crear las condiciones de albergue para el resto del contingente que comenzará a llegar en las próximas semanas y que alcanzará eventualmente a unos 250 constructores.

Desde luego, la construcción de un aeropuerto de la envergadura que tiene éste necesariamente debe hacerse en diversas etapas, lo que demorará por lo menos tres años. Pero ya la avanzada, que arribó a la isla en diciembre del año pasado, ha adelantado las "facilidades temporales" donde los demás trabajadores vivirán, comerán, y descansarán.

Vizcaino, quien resolvió los problemas provocados por recientes lluvias torrenciales, destacó que el grueso de las facilidades temporales está listo e incluso se ha comenzado a trabajar en una nueva carretera desde la obra hasta una cantera de piedras, con las que se rellenarán las bahías. También servirá de acceso a la capital.

En el mismo barco en que llegaron los internacionalistas cubanos vinieron también 94 equipos pesados de construcción, brindados al país por Cuba y que representan un aporte de aproximadamente diez millones de dólares.

El proyecto contempla también el entrenamiento de trabajadores granadinos en diversas especialidades de construcción y en el manejo de los equipos pesados, que ya se están usando en el movimiento de tierras. Grandes lomas serán derribadas, incluida una sobre la cual se erige el antiguo faro colonial de navegación marítima.

Con el arribo del grueso del contingente, comenzará la etapa de relleno de las bahías y el movimiento



El Primer Ministro Maurice Bishop.

de tierras, mientras el diseño preliminar de las pistas y la pista en una maqueta.

Según los expertos, los vientos de esta zona de país son ideales para las operaciones comerciales, aparte de su cercanía a la capital, Saint Georges.

Actualmente, Granada, con un gran flujo de turismo internacional, sólo cuenta con un pequeño aeropuerto, llamado "Pearl", en el nordeste de la isla, que fue construido en 1943— sólo puede operar durante el día por falta de iluminación.

El gobierno granadino se ha comprometido a financiar la obra con una suma de aproximadamente doce millones de dólares para lo cual lanzó una campaña de venta de bonos por el aeropuerto internacional, al que están contribuyendo numerosas personalidades y organizaciones comerciales y sociales.

El "Comité de Desarrollo del Aeropuerto de Saint Georges" confía en que la meta será alcanzada, juzgar por el entusiasmo con el que los granadinos aportan a la obra.

Mientras tanto, la amistad entre los pueblos de Cuba y Granada—que se acerca a la celebración del primer aniversario de la Revolución del 13 de Marzo— se estrecha con la abnegada labor de los internacionalistas cubanos.

Vizcaino resaltó que los granadinos son "muy preocupados solidarios con nosotros. Hay un cariño dondequiera que vaya el cubano".

El dirigente destacó el mismo espíritu y la disposición de los constructores y dijo que están ansiosos por comenzar la obra mayor.

Flotilla de equipos pesados enviados por Cuba.

