

de repuestos, a incrementar la producción de equipos para plantas completas y líneas de producción.

—CONSTRUCCION

En el quinquenio se ejecutaron construcciones por 7 mil millones de pesos, unos 2 mil 800 millones más que en el 71-75.

En obras industriales, mientras en el anterior quinquenio se ejecutaron construcciones por 480 millones de pesos, en éste se ejecutaron los mil 350 millones, habiéndose terminado más de 300 objetivos, aunque ha habido atraso en la ejecución de algunas inversiones.

Las obras hidráulicas se incrementaron en más de un 29%. Se ha trabajado en la construcción de 27 presas, de las que se terminaron 24, así como en la construcción de micropresas. Se construyeron 141 kilómetros de canales magistrales y sistemas de riego para casi 308 mil hectáreas, parte de los cuales se pondrán en explotación en el próximo año. Se terminaron más de mil obras agropecuarias.

Se construyeron 638 kilómetros de explanaciones para vías férreas y 7 mil 800 de autopistas, carreteras y caminos. Se han pavimentado miles de kilómetros, incluidos 334 de la Autopista Nacional. Se han ejecutado obras en más de 25 aeropuertos y pistas. En obras marítimas se hizo el doble de lo ejecutado durante el quinquenio 71-75.

Se duplicaron las capacidades para la educación. Mientras en el quinquenio anterior se habían creado capacidades para unos 180 mil alumnos de la enseñanza media, en éste se crearon más de 400 mil. Si en el 71-75 se construyeron 24 círculos infantiles, en el 76-80 se han terminado unos 200. El servicio hospitalario creció en unas 3 mil camas por la construcción de 4 hospitales y la ampliación de 3; se terminaron otras 70 obras para la salud. En la rama del turismo se construyeron 22 nuevos hoteles.

El programa de viviendas ha sido uno de los más afectados, habiéndose terminado unas 83 mil por el Ministerio de la Construcción, un nivel similar al del quinquenio anterior. Las obras de hidrología crecieron un 80%. Se construyeron 3 mil 360 kilómetros de acueductos y 335 de alcantarillados.

Las construcciones en el exterior, ejecutadas en 16 países, ascendieron a unos 125 millones de pesos.

Las capacidades actuales de la industria de materiales prácticamente duplican las existentes en 1975, lo que ha permitido aumentar las ventas a la población. Entre las nuevas fábricas se destacan 2 de cemento, que incorporaron una capacidad de casi 3 millones de toneladas; 33 plantas de piedra y arena, 2 combinadas de asbesto cemento, 3 de tubos de hormigón precomprimidos, 2 líneas de mallas sanitarias y 2 de azulejos. La producción de cemento en el quinquenio anterior había totalizado 8 millones 200 mil toneladas, y la del actual fue de 13 millones 400 mil.

Se deberá trabajar en proyectos que minimicen el consumo de materiales, en especial los de importación. Deberá reducirse el volumen de construcciones en proceso, luchar por elevar la calidad y el ahorro y disminuir los tiempos de proyección, ejecución y puesta en explotación de las obras.

—TRANSPORTE Y COMUNICACIONES

La actividad de transporte creció un 31%.

La circulación total de mercancías en los puertos del país alcanzó en 1980 un volumen superior a los 35 millones de toneladas, el más alto de todos los tiempos, para un crecimiento de un 35% en relación con 1975. De ese total corresponden 25 millones al comercio exterior y 10 al cabotaje.

La flota nacional recibió la incorporación de 23 buques de travesía. De una capacidad de 550 mil toneladas de peso muerto en 1975, hoy contamos con 815 mil. La transportación de cabotaje creció en un 10%, y pasó de 87 mil toneladas de peso muerto en 1975 a 128 mil en 1980.

En el total de la manipulación portuaria de cargas secas, se pasó de un promedio de 553 mil toneladas mensuales en 1975 a 638 mil en 1980. Se invirtieron 80 millones de pesos en obras marítimas con este destino.

Se han creado capacidades por más de 300 mil metros cuadrados de almacenes y se pusieron en servicio 74 cámaras frigoríficas.

La transportación ferroviaria de carga aumentó un 26%. En la de pasajeros por tren se llegó a los 20 millones en 1980, para un crecimiento del 82% en relación con 1975.

Se incorporaron 102 locomotoras pesadas y mil 860 vagones de carga y pasaje. Se reconstruyeron más de 750 kilómetros del ferrocarril central.

La carga por camiones pasó de 7 millones 700 mil toneladas en 1975 a unos 15 millones en 1980, para un crecimiento anual de casi el 14%. Se incorporaron 3 mil 987 equipos a este servicio.

En los últimos tres años se incrementó la demora en la carga y descarga de buques, vagones ferroviarios y camiones vinculados a la operación portuaria. Esta situación ha mejorado significativamente en el segundo semestre de este año, como resultado del esfuerzo organizativo y movilizativo llevado a cabo.

El transporte por ómnibus creció en 1980 un 17% en relación con 1975, habiéndose incorporado durante el quinquenio 10 mil 800 unidades; de ellas, más de 9 mil son de producción nacional.

En la Ciudad de La Habana se cuenta en 1980 con unos 2 mil 400 vehículos; en 1975 eran mil 400.

Los servicios de autos de alquiler no han logrado mejorar en el quinquenio.

Se triplicó el número de pasajeros en vuelos internacionales, habiendo llegado a 194 mil en 1980. Se incorporaron 7 aviones; se remodelaron los aeropuertos de Ciudad de La Habana y Caymañey, y se pusieron en servicio los de Las Tunas, Bayamo y Manzanillo.

En las comunicaciones hubo crecimientos importantes. Todas las capitales de provincias y otras ciudades del país se comunican en forma automática con Ciudad de La Habana.

Se instaló un moderno sistema de microondas y transmisores de radiodifusión y televisión; se incrementó la transmisión en ondas medias, que cubren más del 90% del territorio nacional, y se amplió el servicio de télex. Se instalaron 430 kilómetros de cable coaxial. Las comunicaciones internacionales se ampliaron y modernizaron, creándose nuevas vías por satélite.

En el transporte ferroviario ha habido incumplimientos en horarios, mal servicio y violación de normas de operación y de mantenimiento. En el de ómnibus hubo situaciones críticas en Ciudad de La Habana, que atravesó serias dificultades durante varios años del actual quinquenio; la adopción de un conjunto de medidas ha permitido alcanzar los 26 mil viajes diarios en los últimos meses del presente año, alcanzándose ya los 29 mil, que significan un incremento de más del 50% con relación a la situación anterior.

En el transporte se deberán superar las dificultades confrontadas, que no han permitido explotar al máximo los recursos disponibles ni consolidar el esfuerzo realizado en inversiones. Será necesaria una atención especial para mejorar la eficiencia del servicio.

—INDUSTRIA ALIMENTICIA

En la industria alimenticia la producción de los renglones principales se elevó en un 14%. Aumentó la de leche pasteurizada, queso, mantequilla, yogurt, helados, harina de trigo, pastas alimenticias y conservas de frutas y vegetales.

La de bebidas alcohólicas creció un 33% y un 15% la de cerveza. La producción de refrescos en 1980 fue un 20% más que en los años anteriores. En la industria cárnica se han introducido nuevos tipos de productos.

Durante el quinquenio esta rama tuvo dificultades por falta de materias primas y envases, y atrasos en algunas inversiones.

Se invirtieron más de 380 millones de pesos y se terminaron 2 molinos de trigo, 6 panificadoras, 4 fábricas de cereales, 8 de refrescos y 3 líneas de conservas, así como otras de hojuelas de avena y de maíz; 2 plantas de harina animal y una de glucosa; 8 pasteurizadoras, ampliaciones en capacidades de leche evaporada, 16 depósitos de helados y el combinado de cítricos de la isla de la Juventud.

Se deberá mejorar la calidad y presentación de los productos, ampliar el surtido, lograr el máximo aprovechamiento de las materias primas; diversificar los envases e incrementar su recuperación, y trabajar en el desarrollo integral de la industria del cítrico.

—INDUSTRIA LIGERA

La industria ligera creció un 23%; la producción de tejidos fue de más de 750 millones de metros cuadrados; en el quinquenio anterior había sido de 600 millones. La de ropa exterior fue de unos 240 millones de unidades, comparado contra 197 millones en el 71-75.

En calzado se produjeron en 1980 21 millones de pares que es todavía relativamente bajo. La producción de jabón de lavar en el 76-80 disminuyó en relación con el quinquenio anterior; en cambio, la de detergente aumentó un 18%. La de pasta dental aumentó un 18%. La producción de cajas de cartón corrugado en 1980 superó en un 80% la de 1975.

Se invirtieron más de 400 millones de pesos en esta industria. Entró en producción el combinado textil de 60 millones de metros cuadrados en Villa Clara, y en 1980 se pusieron en marcha una fábrica de trillas con capacidad de 10 millones de unidades y una textilera de 20 millones de metros cuadrados para sacos de algodón. Entraron en operación 3 combinados de muebles escolares, lo que casi duplicó la producción, y dos nuevas fábricas de cajas de cartón corrugado que incrementaron la capacidad en 120 millones.

Las producciones han estado afectadas por falta de materias primas, deterioro en la industria, retraso en las inversiones y falta de exigencia en el control de la calidad.

Deberán mejorarse y diversificarse los diseños y surtidos de estas producciones. Se deberá prestar especial atención a la ropa de trabajo.

—PESCA

En la industria pesquera la captura fue de unas 830 mil toneladas, un 28% más que la del quinquenio anterior.

En 1978 se llegó a 213 mil toneladas de captura, la más alta de nuestra historia. El establecimiento de las 200 millas de mar patrimonial y la anulación de convenios de pesca limitaron las post-